



الحاكمة كاثيري هوكول

للتشر فوراً: 2023/9/29

الحاكمة هوكول تعلن عن توفير 165 مليون دولار لمشاريع النقل المستدامة بيئيًا عبر ولاية نيويورك

يدعم التمويل أهداف قانون القيادة الوطنية الرائدة في مجال المناخ وحماية المجتمع في نيويورك ويؤكد على الأنشطة التي تلبي احتياجات وقدرات التنقل لجميع المستخدمين

يساعد البلديات في تلبية متطلبات قانون الهواء النظيف وقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكول اليوم عن توفر تمويل جديد بقيمة 165 مليون دولار لدعم الاستثمارات المجتمعية المصممة لتعزيز الجوانب الثقافية والجمالية والبيئية لأنظمة النقل المحلية والإقليمية مع تعزيز السلامة والتنقل. التمويل متاح للمشاريع التي تعمل على إنشاء مرافق جديدة للدراجات والمشاة وتعزيزها وتحسين الوصول إلى وسائل النقل العام وإنشاء طرق آمنة للمدارس وتحويل ممرات السكك الحديدية المهجورة إلى مسارات للمشاة والمساعدة في تقليل الازدحام وانبعاثات الغازات الدفيئة من قطاع النقل. إضافة إلى ذلك، يمكن للبلديات استخدام هذه الأموال لدعم الأنشطة التي تلبي متطلبات قانون الهواء النظيف وقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة.

"بينما نواصل رؤية النتائج المدمرة لتغير المناخ محليًا ووطنياً وفي جميع أنحاء العالم، فمن الضروري أن نستمر في الاستثمار في بدائل النقل النظيفة والصديقة للبيئة،" قالت الحاكمة هوكول. "تؤكد هذه المشاريع المجتمعية من جديد التزام نيويورك الرائد تجاه البيئة مع تسهيل التنمية الاقتصادية المحلية وتحسين الصحة العامة."

يتم توفير هذه الأموال، المتاحة للولاية من خلال الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (Federal Highway Administration, FHWA) وتديرها وزارة النقل بولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYS DOT) من خلال برنامج بدائل النقل (Transportation Alternatives Program, TAP) وبرنامج تخفيف الازدحام وتحسين جودة الهواء (Congestion Mitigation and Air Quality Improvement Program, CMAQ)، وبرنامج خفض الكربون (Carbon Reduction Program, CRP).

قالت مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز، "تواصل الحاكمة هوكول تطوير سياسات النقل الذكية التي توفر لجميع سكان نيويورك فرصاً آمنة وسليمة بيئيًا للعمل والترفيه والتواصل الاجتماعي. ستوفر هذه الاستثمارات المجتمعية المهمة تأثيرات إيجابية على المناطق في جميع أنحاء نيويورك، مما يعزز السلامة العامة ونوعية الحياة للمقيمين والزوار مع مواصلة مكافحة تغير المناخ العالمي."

قال تشاك تشومر زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ في الولاية المنحدة الأمريكية، "إن استثمارات النقل النظيف مثل هذه ضرورية لضمان صحة ورفاهية جميع سكان نيويورك. لن تساعد هذه المشاريع التحويلية على تحسين الصحة العامة وتقليل التلوث البيئي فحسب، بل ستوفر أيضاً تحسينات مطلوبة بشدة لمسارات الدراجات ومسارات المشاة وممرات السكك الحديدية وغير ذلك الكثير - مما يقلل الازدحام وانبعاثات الغازات الدفيئة في جميع أنحاء الولاية. وإنني أشيد بالحاكمة هوكول لقيادتها الحكيمة للمناخ وأنا فخور بالمساعدة في تقديم هذا التمويل للمساعدة في تطوير النقل النظيف في كل ركن من أركان ولاية نيويورك."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية تيم كينيدي، "من خلال الاستثمار في مفاهيم الشوارع الكاملة فإننا لا نستثمر فقط في استدامة البنية التحتية لدينا، ولكننا أيضاً نعطي الأولوية لسلامة جميع مستخدمي الطرق. ويعمل هذا التمويل المقترن بتنفيذ إصلاح سياسي مدروس وهاذف على تعزيز رؤية لمدينة نيويورك الشاملة التي تركز على الأفراد."

الكيانات التالية مؤهلة للحصول على التمويل:

- الحكومات المحلية (المقاطعات والبلدات والمدن والقرى)
- سلطات النقل الإقليمية
- وكالات النقل
- وكالات الموارد الطبيعية أو الأراضي العامة (إدارة الحفاظ على البيئة في ولاية نيويورك، والمنتزهات والمحافظة على الأنشطة الترفيهية والتاريخية في ولاية نيويورك، ووكالات الأسماك والألعاب المحلية أو الحياة البرية)
- الحكومات القبلية
- كيانات النقل الحكومية المحلية أو الإقليمية أو الممرات الترفيهية
- إدارة النقل في ولاية نيويورك (من أجل CMAQ فقط)

فقط بالشراكة مع الكيانات المذكورة أعلاه:

- منظمات التخطيط الحضرية (تخدم منطقة حضرية يبلغ عدد سكانها 200,000 نسمة أو أقل)
- المناطق التعليمية
- المنظمات غير الحكومية

سيتم اختيار المشاريع من خلال عملية التماس تنافسية وسيتم تصنيفها بناءً على معايير محددة تشمل المنفعة العامة وتحسين جودة الهواء وفعالية التكلفة والشراكات. يجب أن تتعلق المشروعات بنظام النقل البري، وأن توفر الوصول الكامل للعامة. ستبلغ قيمة جوائز مشروع TAP-CMAQ-CRP ما لا يقل عن 500,000 دولار ولا يزيد عن 5 ملايين دولار لأي مشروع واحد. ستوفر (NYS DOT) ما يصل إلى 80 بالمائة من إجمالي تكاليف المشروع المؤهلة بحد أدنى 20 بالمائة يقدمه راعي المشروع. قد تشمل تكاليف المشروع المؤهلة خدمات التخطيط والتصميم/الهندسة والحصول على حق الأولوية والبناء وفحص البناء.

تمول (TAP) مجموعة متنوعة من المشاريع المتعلقة بالنقل والتي تزيد من خيارات النقل غير المتعلق بالمركبات بما في ذلك:

- تخطيط وتصميم وإنشاء المشاريع المتعلقة بالبنية التحتية لتحسين سلامة غير السائقين والوصول إلى وسائل النقل العام وتعزيز التنقل.
- إنشاء المدرجات والمطبات ومناطق المشاهدة.
- طرق آمنة للوصول إلى المدرسة (تمكن وتشجع الأطفال على المشي أو ركوب الدراجة إلى المدرسة).
- تخطيط وتصميم وإنشاء مرافق الطرق والطرق الوعرة للمشاة وراكبي الدراجات ومستخدمي وسائل النقل غير الآلية.
- تحويل واستخدام ممرات السكك الحديدية المهجورة كممرات للمشاة وراكبي الدراجات ومستخدمي وسائل النقل غير الآلية.
- تخطيط وتصميم وبناء الجادات والطرق الأخرى التي تقع إلى حد كبير على يمين الطريق للطرق السريعة المقسمة السابقة.
- أنشطة تحسين المجتمع (الجرد أو التحكم أو إزالة الإعلانات الخارجية والحفاظ على مرافق النقل التاريخية وممارسات إدارة الغطاء النباتي والأنشطة الأثرية).
- أنشطة التخفيف البيئية.

تمول (CMAQ) المشاريع المتعلقة بالنقل والتي تقلل من انبعاثات المركبات أو الازدحام المروري في مناطق معينة لا تلي أو لم تحقق في السابق المعايير الوطنية لجودة الهواء المحيط. من أجل هذا الالتماس، يقوم برنامج (CRP) بتمويل المشاريع التي تدعم الحد من انبعاثات النقل في المناطق الحضرية والريفية الصغيرة. وتشمل هذه، على سبيل المثال لا الحصر، ما يلي:

- تحسينات مرافق المشاة والدراجات.
- إدارة/تخطيط طلب السفر لبرامج مشاركة الرحلات.
- تقليل الازدحام وتحسينات تدفق حركة المرور.
- تحسينات النقل، بما في ذلك دعم التشغيل المحدود للخدمات الجديدة.
- تحسينات تشغيلية متعددة الوسائط للشحن.
- تطوير البنية التحتية للوقود البديل.
- استبدال إنارة الشوارع وأجهزة التحكم في حركة المرور ببدائل موفرة للطاقة (CRP فقط).

ستقبل إدارة النقل في ولاية نيويورك طلبات الحصول على فرصة التمويل هذه حتى 9 يناير/كانون الثاني 2024. يمكنك العثور على جداول التقديم وإرشادات البرنامج ورشرة العمل على

<https://www.dot.ny.gov/divisions/operating/opdm/local-programs-bureau/tap-cmag>

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

تعتبر أجندة المناخ التي اقترحتها الحاكمة هوكول والرائدة على مستوى البلاد أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُراً في البلاد وتدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر. ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA)، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70 بالمائة بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني على نطاق الاقتصاد. تستند أيضاً إلى الزيادة غير مسبوقه في نيويورك في إنتاج الطاقة النظيفة وتوفير أكثر من 150,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك. ستبني نيويورك على هذا التقدم المحرز وتقلل من خفض انبعاثات الغازات الدفيئة بنسبة 85 في المائة من مستويات 1990 إلى 2050، مع تحقيق هدف يبلغ توصيل 40 في المائة من منافع استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة ودفع عجلة التقدم نحو هدف فعالية الطاقة بحلول عام 2025 لدى الولاية للحد من استهلاك الطاقة في الموقع إلى 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية (British thermal unit, BTU) من نسب توفير الاستخدام النهائي. توفر [خطة تحديد نطاق \(CLCPA\)](#) إطار عمل لكيفية قيام ولاية نيويورك بتقليل انبعاثات الغازات الدفيئة في جميع القطاعات بما في ذلك قطاع النقل وزيادة استخدام الطاقة المتجددة وضمان استفادة جميع المجتمعات بشكل عادل من التحول إلى الطاقة النظيفة.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)